

*В данной рубрике предполагается публиковать наиболее интересную информацию, по мнению редакции, представленную в отечественной и зарубежной печати за период между выходом военно-технических сборников «Бастсион».*

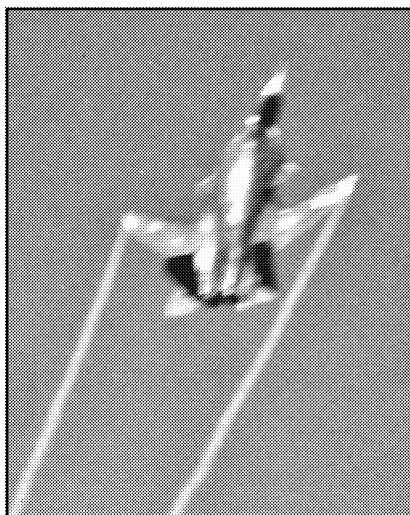
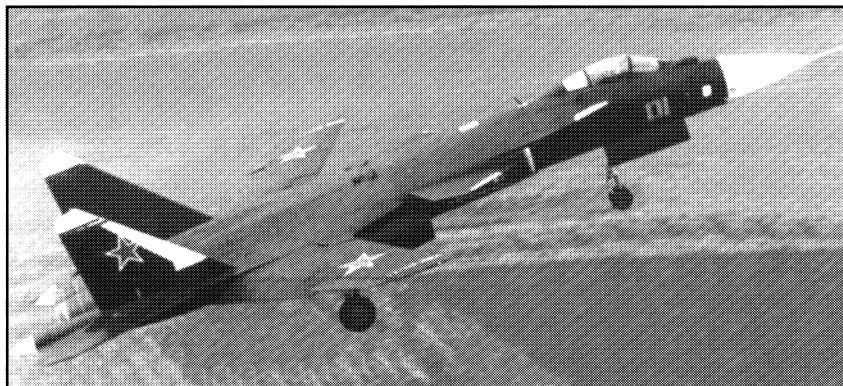
## ИСТРЕБИТЕЛЬ XXI ВЕКА - С-37

В сентябре 1997 года на подмосковном аэродроме ЛИИ имени М.М.Громова в городе Жуковском был выполнен первый полет нового перспективного истребителя, представленного под условным наименованием «С-37» («Беркут»).

Опытный самолет создан в коллективе ОКБ имени П.О.Сухого<sup>1</sup> на базе узлов и агрегатов самолета Су-27 и использует технологии «стелс». Описывать аэродинамическую схему мы не будем, ее можно оценить по приведенным фотографиям. На опытном самолете установлены два двигателя Д-30Ф6, используемых на серийном перехватчике МиГ-31.

По приведенной информации, в дальнейшем на самолете планируется применить двигатели АЛ-37ФУ с управляемым вектором тяги, разработчик АО «Людья-Сатурн».

По заявлению генерального конструктора ОКБ им. П.О.Сухого господина М.П.Симонова, экспериментальный самолет С-37 предназначен для отработки новых техно-логических решений.



- на высоте ..... 2200  
Практический потолок, м ..... 18000  
Эксплуатационная перегрузка, ед. .... 9

### Летно-технические характеристики

(по материалам зарубежной печати)  
Макс. взлетная масса, т ..... 34  
Длина, м ..... 22,6  
Размах крыла, м ..... 16,7  
Высота, м ..... 6,4  
Скорость полета, км/ч:  
- у земли ..... 1400

1 - «С-37: взгляд в будущее» - «Крылья Родины» №8-1998



## КОРОТКО О НОВОЙ ВОЕННОЙ ТЕХНИКЕ

Зенитная ракета 9М96Е нового поколения при стартовой массе в 333 кг поражает цели на дальности до 40 км,

максимальной высоте до 20 км. Модификация ракеты 9М96Е2 с более мощным двигателем при стартовой массе

в 420 кг может поражать воздушные цели на дальности в 120 км и на высотах до 30 км. Оба типа ракет (9М96Е и 9М96Е2) в