

МУЗЕЙ МОРСКОГО ПОДВОДНОГО ОРУЖИЯ

История развития подводного морского оружия уже почти 200-лет из них последние 60 лет связана с ЦНИИ «Гидроприбор». В ЦНИИ «Гидроприбор» было создано и сдано на вооружение флота более 180 образцов подводного морского оружия, отдельные из которых и до сегодняшнего дня не имеют зарубежных аналогов. Кроме того, история отечественного кораблестроения и создания отечественного морского оружия неразрывно связана с Санкт-Петербургом. И поэтому, не случайно, что на территории предприятия открылся Музей морского подводного оружия России и мемориальный кабинет вице-адмирала С.О.Макарова. Как известно С.О.Макаров сыграл огромную роль в становлении морского подводного оружия на флоте России. Музей представляет собой два экспозиционных зала, мемориальный кабинет, павильон и открытую площадку.



Подготовка к созданию музея началась в 2000 году. Инициатива и распоряжения по организации Музея морского подводного оружия принадлежат директору ЦНИИ «Гидроприбор» С.Г.Прошкину. Три года ушло на разработку проекта экспозиции, согласование необходимых бумаг и другие необходимые мероприятия. К 60-летию ЦНИИ «Гидроприбор» была открыта первая очередь музея, состоящая из экспозиции торпедного, минного, противоминного оружия ВМФ советского периода и мемориального кабинета вице-адмирала С.О.Макарова.

Прошло еще два года работы... И к концу 2004 года работы по созданию музея были завершены, а в апреле этого года музей официально открылся полностью... И пошли бесконечные экскурсии. Подготовкой экспозиции руководил В.Е.Кукушкин, который в

настоящее время является директором музея. Активное участие принимал С.С.Колобков, сегодня главный хранитель. Они оба проводят экскурсии и читают лекции в специальном помещении музея. Без помощи специалистов института, других организаций здесь конечно не обошлось, в том числе благодаря неоценимой поддержке и помощи ЦВММ и командования ВМФ.



Сегодня здесь представлены основные и определяющие образцы подводного оружия - от первых мин Б.С.Якоби, шестовых мин, торпед Р. Уайтхеда, трала К.Шульца и до современных минно-ракетных комплексов, самонаводящихся, дальнеходных торпед, мино-поисковых самоходных аппаратов и систем противодействия торпедному и ракетному оружию. Начинается осмотр с прекрасного стенда с портретами основоположников подводного морского оружия и схемами его развития, разрезами современных образцов практически каждого вида оружия. Самостоятельный планшет называется «От завода «Г.А.Лесснер» до ОАО Концерн «Морское подводное оружие - Гидроприбор», здесь показано развитие предприятия с 1853 года через судостроительное общество «Ноблесснер», завод «Торпедо», завод «Двигатель», завод №181, участие Обуховского завода, ЦКБ-36 и ЦКБ-39, «Остехбюро», других организаций промышленности и институтов ВМФ, до Концерна. Указ об образовании которого подписан президентом РФ 3 февраля 2004 года.

Особое место в подводном морском оружии занимают мины. Представленное в музее минное оружие наиболее полно отражает историю его развития от мин Б.С.Якоби, Купреянова, мины типа «Рыбка», «С», «08/39», мины ЯМ, ПЛТ, Р-1, плавающей контактной мины Калчева, донных мин МИРАБ, АМД-1, МДМ-1, МДМ-4 и других, до современных мин

и минно-ракетных, минно-торпедных комплексов, находящиеся на вооружении ВМФ России и предлагаемых и поставляемых на экспорт.

Одновременно в залах музея представлены средства противоминной обороны, среди них первые контактные тралы К.Ф.Шульца и П.П.Киткина, неконтактный трал типа ТЭМ, акустический трал БАТ, модель вертолетного трала ВНТ, а так же современный контактный трал «Канат», шнуровые заряды, поисковые противоминные аппараты или их отдельные элементы.

Долгие годы основным оружием подводных лодок были торпеды, но не только они использовали это оружие. Носителями торпед были как специализированные надводные корабли типа миноносцы, миноносцы, эсминцы, минные крейсера, торпедные катера так и классические броненосцы, крейсера, линкоры, а позже и самолеты торпедоносцы, противолодочная авиация. А начался этот вид оружия с метательных мин и минных аппаратов для них и шестовых мин, образец последней образца 1877 года и модель метательного аппарата на катере и образец головной части мины для него имеются в музее.

В экспозиции музея имеется торпеда Уайтхеда 1877 года, головная часть более ранней его торпеды, торпеда Шварцкопфа 1886 года, одна из первых отечественных торпед конца XIX века, изготовленная в Санкт-Петербурге, машина торпеды 45-12, торпеда 45-15 без боевого оснащения. Торпеда 45-15 изготовлялась в России на заводах Лесснера и Обуховском, она создана на базе торпеды Уайтхеда 1910 года.

Основной торпедой советского флота в годы Великой Отечественной войны была торпеда 53-38, которую также можно увидеть в музее.

В залах музея представлены практически все торпеды послевоенного периода, вплоть до начала 2000 годов. Это самонаводящиеся электрические торпеды САЭТ-50, САЭТ-60А, противолодочные торпеды СЭТ-40 (гл. конструктор В.И.Сендерихин) калибра 400-мм и СЭТ-65А (гл. конструктора В.С.Сильченков и Р.В.Беляев) калибра 533-мм разработки НИИ-400 – ЦНИИ «Гидроприбор», авиационная реактивная торпеда РАТ-52; торпеды с различными источниками питания (перекисные, кислородные, с одноразовыми батареями и т.п.).

Хорошо знают моряки тепловую парогазовую торпеду 53-65К с двигателем на сжатом кислороде и дальностью хода до 19 км, ее разработали в СКБ машзавода им. С.М.Кирова (гл. конструктор Д.С.Гинзбург) и приняли на вооружение ВМФ в 1969 году. Она оснащена активной акустической системой самонаведения по кильватерному следу надводных кораблей. Кроме нее в музее есть телеуправляемая противолодочная электрическая самонаводящаяся торпеда ТЭСТ-71М с дальностью хода до 20 км разработки СКБ завода «Двигатель» (гл. конструктор М.П.Балуев). В экспозиции имеется универсальная малогабаритная торпеда УМГТ-1 (разработчик ЦНИИ «Гидроприбор», гл. конструктор В.А.Левин), принятая на вооружение в 1984 году и используемая в противолодочных

ракетных комплексах РПК-6 «Водопад» и РПК-7 «Ветер», противолодочной авиацией, так же модель одной из самых современных торпед ВМФ - УСЭТ-80.

В экспозиции представлены самая большая в мире торпеда 65-76 (калибр 650 мм, длина около 11 метров) так называемая «толстуха» - многим известная после трагедии с АПЛ «Курск», а также самая маленькая на сегодняшний день торпеда МПТ-1 калибра 324-мм под шифром «Колибри». Первую можно увидеть только в «закрытом» павильоне, то есть допуск к ней ограничен. Завершается экспозиция универсальной электрической телеуправляемой самонаводящейся торпедой ТЭ-2 (разработчик ЦНИИ «Гидроприбор», гл. конструктор И.И.Соболев), завоевавшей устойчивые позиции на внешнем рынке.



Системы противодействия торпедному оружию имеют уже почти 50-летнюю историю. За этот период было создано более 30 буксируемых типа ОКА и БОКА, дрейфующих от ИП-1 до МГ-94 и самоходных приборов гидроакустического подавления (ГПД) от МГ-14 до последних разработок. В экспозиции представлен разработанный ЦНИИ «Гидроприбор» самоходный прибор гидроакустического противодействия МГ-74, к которому проявляют интерес многие зарубежные потенциальные заказчики. Есть так же стенд с разрезом современного прибора ГПД и схемой его применения, схема развития этого вида оружия.

Не забыты в музее и глубинные противолодочные и реактивные бомбы и бомбометные установки. Эту экспозицию открывает первая отечественная противолодочная бомба «4ВБ» образца 1916 года весом в 135 кг есть здесь и сменившая ее в 1930-е годы глубинная бомба ББ-1 весом 165 кг, она до сих пор находится на вооружение. Для метания таких бомб на дальность до 110 метров в конце 1930-х гг. создали шточный бомбомет БМБ-1 он находится рядом со своим более поздним «коллегой» БМБ-2 (на вооружение с 1951 года). Последний также разработан под руководством Б.И.Шавырина, только уже в Коломне в СКБ МВ (БМБ-1 - в СКБ-4 ленинградского завода №7 «Арсенал»). Реактивное бомбометное

вооружение представлено РБУ-2500 (модель) системы «Смерч» (разработчик НИИ-1 – МИТ, гл. конструктор Н.П.Мазуров), реактивными бомбами РГБ-12 системы «Ураган» и РГБ-60 системы «Смерч-2» (обе созданы в МИТе), взрыватель УДВ-25. Есть в музее даже образец авиационной противолодочной бомбы ПЛАБ-250-120.

Единственный в России мемориальный кабинет Вице-адмирал Российского Флота С.О. Макарова (1848-1904 гг.) находится в музее ЦНИИ «Гидроприбор». В нем представлена обстановка того периода, когда Макаров был военным губернатором Кронштадта и командиром Крепости. В первую очередь, это картографический стол, доставшийся ему от Ф.Ф. Беллинсгаузена, секретер и кресло, письменный стол для деловой деятельности и приема посетителей, другие исторические предметы.

Дополнением экспозиции служит подлинник портрета С.О. Макарова, датированный 1904 годом, подлинник картины «С.О.Макаров и художник В.В.Верещагин в каюте броненосца «Петропавловск», бронзовый бюст адмирала, а также копии карт и фотодокументов его и его семьи, фотографий гибели «Петропавловска».

Прекрасно дополняют морское оружие модели кораблей, торпедных аппаратов, искателей мин, другой военной и конверсионной техники. В музее морского подводного оружия представлен ряд полотен художников, на которых изображены действия сил флота по применению мин, торпед, тралов, и портреты военных деятелей и ученых России, без деятельности которых сегодня не было бы этого оружия.