ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СБОРНИК
БАСТИОН
ЖУРНАЛ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

А.В.Карпенко

НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ МВМС-2011. СУБЪЕКТИВНЫЙ ВЗГЛЯД

Прежде всего, хотелось бы отметить, что почти юбилейный 5-й Международный военно-морской салон (МВМС-2011) в Санкт-Петербурге произвел хорошее впечатление и можно сказать, что он завершился успешно. На нем были представлены новые образцы и разработки, поменялось представление российских компаний ОПК на таких мероприятиях, и в акватории было размещено небывалое число кораблей, судов и катеров различных типов. Среди них были новые, еще не переданные ВМФ корабли, три иностранных фрегата (один из них тоже недавно переданный ВМС) и др.

Как отмечают устроители Салона, он является одной из ведущих мировых выставок в области кораблестроения, морских вооружений и судостроения. Это похоже на правду. Участниками экспозиции МВМС-2011 стали 409 предприятий из 30 стран, из них 71 - иностранные компании. Экспозиция МВМС-2011 разместилась на 15 000 кв. м выставочной площади в павильонах, на открытых выставочных площадках, у причалов Морского вокзала и на акватории, прилегающей к выставочному комплексу. В рамках Салона проведены 4 научно-практические конференции и 21 конгрессно-деловое и протокольное мероприятие (круглые столы, семинары, презентации продукции и предприятий, пресс-конференции, другие события), а также выездное заседание Главной группы НАТО по вооружениям. В МВМС-2011 приняли участие 91 официальная делегация из 68 стран, были представлены практически все страны, занимающиеся производством и эксплуатацией морской техники. В работе МВМС-2011 приняли участие свыше 42 000 специалистов. В выходные дни Салон посетили около 40 000 горожан и гостей Санкт-Петербурга, которым была предоставлена возможность посетить экспозицию, увидеть боевые корабли и посмотреть полёты пилотажной группы «Русь».

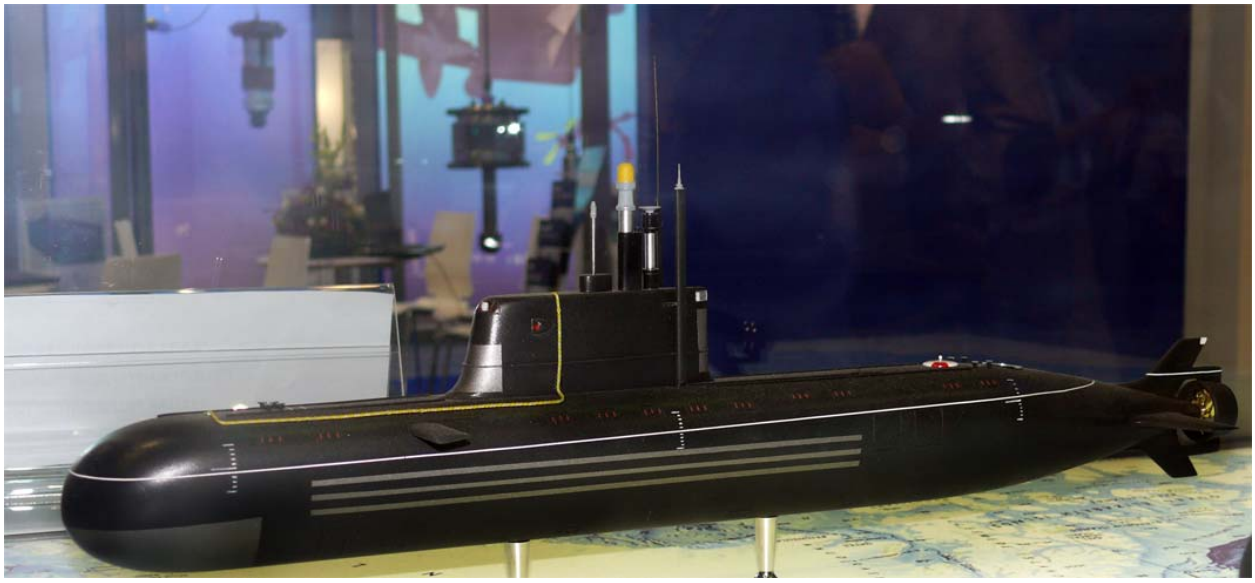
К сожалению, первых лиц государства опять на Салоне не было. В работе МВМС-2011 приняли участие представители правительства и других властных структур РФ, в том числе: министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко, Секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев, Главнокомандующий ВМФ РФ Владимир

Высоцкий, губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко. 1 июля 2011 г. его посетил начальник Генштаба ВС РФ генерал армии Николай Макаров. Он осмотрел наиболее интересные экспозиции, поднялся на борт новейшего корвета "Сообразительный".

В МВМС-2011, организованном Минпромторгом России, приняли участие представители Минобороны, МИД, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), правительства Санкт-Петербурга и "Рособоронэкспорта".

В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала и на акватории Невы были представлены корабли и катера из состава МО РФ, ФСБ РФ и приглашенные корабли иностранных ВМС: корветы пр. 20380 «Стерегущий» (борт. номер 530) и «Сообразительный» (борт. номер 531, экспортный вариант – пр. 20382 "Тигр" демонстрировался моделью), фрегат пр. 11540 «Ярослав Мудрый» (борт. номер 727, экспортный пр. 11541 «Корсар» демонстрировался моделью), подводная лодка пр. 677 «Санкт-Петербург» (экспортный "Амур-1650" демонстрировался моделью), десантный корабль на воздушной подушке пр. 12322 «Мордовия» (борт. номер 782), малый артиллерийский корабль пр. 21630 «Волгодонск» (борт. номер 702), десантный катер на воздушной каверне Д-56 пр. 11770 «Серна», противодиверсионный катер П-104 пр. 21980 «Грачонок» (борт. номер 889), патрульный катер пр. 12200 «Соболь» (борт. номер 211), патрульный катер пр. 12150 «Мангуст» (борт. номер 610), фрегаты ВМС Германии F220 «Гамбург», королевских ВМС Нидерландов F831 «Ван Амстел» и ВМС США «Карр». У причалов выставочного комплекса демонстрировалось 29 катеров предприятий-участников экспозиции.

Первый серийный корвет нового поколения "Сообразительный" проекта 20380 был впервые представлен перед широкой публикой на 5-м Международном салоне МВМС-2011. Этот корабль спроектирован по заказу ВМФ России специалистами ЦМКБ "Алмаз" и построен на "Северной верфи", он возглавил "эскадру" плавучих средств на салоне.



"Рособоронэкспорт" - представил на "МВСВ-2011" дизель-электрические подводные лодки проекта 677Э "Амур-1650" и «Амур-950», проекта 636 класс "Кило", малые ПЛ типа проект П-650Э («Пиранья» и др.) и сверхмалые лодки. Также на военно-морском салоне были представлены российские надводные корабли - фрегаты проекта 22356, 11356 и 11661 "Гепард 3.9", корветы проекта 20382 "Тигр" и 1124М, малый ракетный (артиллерийский) корабль проекта 21632 "Торнадо", МРК проекта 20970, ракетный катер проекта 12418 "Молния", сторожевой катер проекта 10412 "Светляк", патрульные катера "Мираж", "Соболь" и "Мангуст", десантный корабль на воздушной подушке "Зубр", десантный катер на воздушной подушке "Мурена-Э" и другие.

Кроме того, "Рособоронэкспорт" и предприятия ОПК представили вооружение: интегрированные ракетные системы "Калибр-ПЛЭ" и "Калибр-НКЭ" (более известные как система «CLUB»), контейнерный вариант ракетного комплекса «CLUB-K», корабельный комплекс с противокорабельной ракетой "Яхонт", корабельный ракетный комплекс "Уран-Э", береговые ракетные комплексы "Бастион", "Бал-Э" и "Клаб-М", корабельный

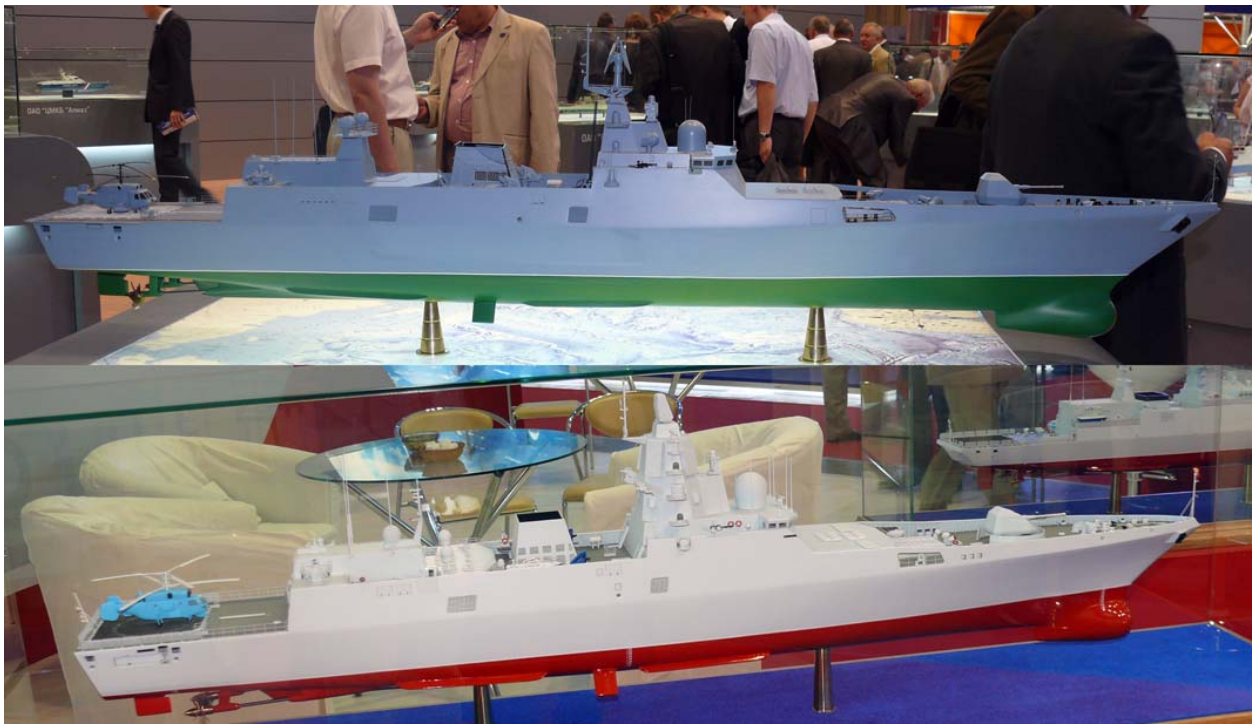
ЗРК «Штиль-1», "Каштан-М" и «Комар», корабельные артустановки А-190, А-192, А-220, АК-176М, АК-630М-2 "Дуэт" и др., противолодочный комплекс "Пакет-Э/НК" с антиторпедой, РЛК КРМ-66Э для ПЛ и другие.

Помимо этого, на "МВСВ-2011" представлены российские средства контроля прибрежной зоны: загоризонтная РЛС поверхностной волны "Подсолнух-Э", береговые станции обнаружения целей "Мыс-М1Э" и 10М1Э, станции и системы обнаружения подводных лодок "Комор", "Комор-1" и "Амга", представлен комплексный тренажер для подготовки экипажей надводных кораблей типа "Лагуна" и другие образцы.

При входе на Салон сразу натыкаешься на стенд ОАО «Рособоронэкспорт», но чуть дальше за ним, экспозиция Государственной корпорации ОАО "Объединенная судостроительная корпорация". Стенд этой корпорации был одним из самых больших и

заметных в рамках салона, он впечатлял своим размахом. На нем демонстрировались в моделях новые и перспективные корабли и суда «военного направления» практически всей судостроительной отрасли России. Экспозиция была выполнена в едином ключе, так сказать, в едином дизайнерском замысле. На стенде, у каждой модели, были электронные демонстрации основных ТТХ и информации о кораблях с сенсорной системой управления.

Особый интерес у посетителей салона вызвала модель многоцелевого фрегата проекта 22356, который по составу вооружения и боевым возможностям соответствует требованиям, предъявляемым к кораблям XXI века. Один вариант модели фрегата был представлен в экспозиции ОАО «ОСК» от ОАО «Северное ПКБ», он очень напоминал модель, ранее показанную на Евронавале в Ле Бурже, другая – от ОАО «Северная верфь». Вторая модель практически соответствовала опубликованным иллюстрациям по фрегату проекта 22350 для российского ВМФ, головной корабль данного типа «Адмирал Горшков» предполагается сдать в 2012 году. Отличия в моделях заключаются в составе радиоэлектронного вооружения и размещении управляемого ракетного оружия.



ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» в своей экспозиции продемонстрировала модели перспективных кораблей ближней зоны, выполненных по технологии «стелс», это корветы "512", "Орел" и "052". На всех вариантах имеется авиационное вооружение, состоящие из полетной палубы, ангаров, вертолетов и беспилотных аппаратов, кроме того в состав вооружения предлагается ЗРАК типа «Пальма», арткомплекс «Дуэт», управляемое ракетное оружие с вертикальным запуском и другое современное и перспективное оружие и вооружение.

Другие, крупные корпорации и концерны ОПК, такие, как, ГК «Ростехнологии», ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», ОАО «КТРВ» и др., так же представлялись в объединенных экспозициях.

Хочется отметить, что такой демонстрации достижений есть свои плюсы и минусы. К плюсам можно отнести единый замысел, возможность ознакомится с размахом компании, номенклатурой ее продукции. К минусам: не возможность передачи всех направлений деятельности таких структур, разношерстность входящих предприятий, разделение их на разнородные субхолдинги, и не возможность быстрого доступа со специалистам и руководству отдельных предприятий в силу громоздкости и не достаточной управляемости коллективом экспозиции.

Рядом были так называемые «комплектаторы» различного рода оборудования, вооружения и оружия, разработчики автоматизированных систем управления, различных видов морского оружия. Практически все те, кто причастен к российскому военному кораблестроению, были на слоне.

На Салоне было замечено много зарубежных фирм. В частности, была большая экспозиция французских кораблестроителей во главе с концерном DCNS, который, продал нам два "Мистраля". Обращала на себя внимание большая активность французских представителей бизнеса в рамках переговоров, которые они вели как с представителями Главного штаба Военно-морского флота России, так и со своими российскими коллегами. DCNS кроме двух вариантов "Мистраля" продемонстрировал модель АПЛ "Барракуда" и многоцелевые надводные корабли.

Между тем, на самом мероприятии президент ОАО «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) Роман Троценко уже сообщил журналистам, что

Россия приступает к строительству кормовой части для кораблей типа "Мистраль" в декабре 2011 года на судостроительном заводе "Адмиралтейские верфи" в Петербурге.

Напомню, что в рамках Петербургского международного экономического форума Россия подписала с Францией контракт на покупку вертолетоносцев "Мистраль". Сумма сделки составила €1,2 млрд. Вместе с кораблями Франция готова передать России и боевые технологии.

Несмотря на то, что Морской салон в Санкт-Петербурге проводится как обычно в тот же год, что и «авиационный» МАКС в Жуковском и авиасалон в Париже, при этом существенно "оттягивающие" на себя внимание и рекламные бюджеты предприятий, нынешний МВМС-2011 порадовал, тем не менее, несколькими новинками. Кроме чисто морской составляющей, в павильонной экспозиции и на открытой площадке были продемонстрированы интересные экспонаты.

На открытой площадке по традиции демонстрировались ракета и ТПК ракетного комплекса «Брамос», ракеты Х-35Э и Х-31ПД, РК "Клаб-К" с ракетами Х-35, РК "Клаб-К" с ракетами 3М14Э и 3М54Э, машина комплекса целеуказания "Монолит-Б", минно-торпедное вооружение, пусковые установки для запуска средств РЭБ и МОП 83т611Э.

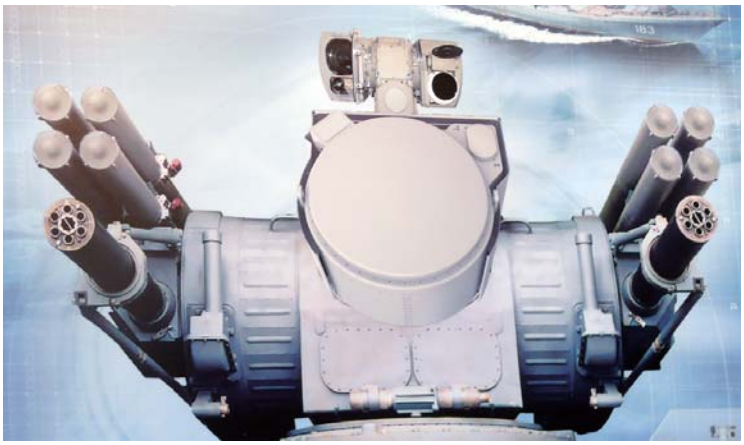
ОАО «Концерн «Моринформсистема-Агат» представил уникальную открытую экспозицию, на которой впервые были представлены натурные образцы новейшего контейнерного комплекса ракетного оружия «Club-K» в двух вариантах исполнения: 40-футовый контейнер с ракетами 3М-54ТЭ, 3М-54ТЭ1 и 3М-14ТЭ; 20-футовый контейнер с ракетами Х-35УЭ. Как стало известно, «Club-K» недавно вернулся с полигона. Контейнерный комплекс ракетного оружия «Club-K» предназначен для поражения надводных и наземных целей крылатыми ракетами. Комплексом «Club-K» могут

оснащаться береговые позиции, надводные корабли и суда различных классов, железнодорожные и автомобильные платформы. Функционально комплекс «Club-K» состоит из Универсального стартового модуля (УСМ), Модуля боевого управления (МоБУ) и Модуля энергопитания и жизнеобеспечения (МЭЖ). В Универсальном стартовом модуле размещается подъемная пусковая установка на 4 ракеты. УСМ предназначен для подготовки и старта ракет из транспортно-пусковых контейнеров.

Впервые живьем корпорации "Тактическое ракетное вооружение" (КТРВ) показали обычный стандартный 20-футовый контейнер, который подцепляют краном и ставят либо на трейлер, либо на морское судно, либо просто у берега. А внутри спрятаны четыре пусковые установки противокорабельного комплекса "Уран". Это ракета Х-35УЭ с увеличенной дальностью до 260 километров с осколочно-фугасной боевой частью проникающего типа. Проходя мимо своего детища, генеральный директор ОАО «КТРВ» Борис Викторович Обносов сказал: «это лучшее оружие!»

Впервые на демонстрационных площадках Ленэкспо в рамках МВМС я увидел полномаштабные летательные аппараты, да там были выставлены настоящие летающие образцы вертолетов Ка-52 и Ка-29. Похоже, то именно этот состав летательных аппаратов связан с недавно подписном Договоре о покупке РФ УДК типа «Мистраль». А именно там планируются к размещению вертолеты Ка-52 и Ка-29. Как пишут многие издания, включение в авиагруппы этих аппаратов приведет к увеличению высоты ангара и перепроектированию самого корабля. У наших «Ка» винты соосной схемы, что сказалось на вертикальном размере машин.

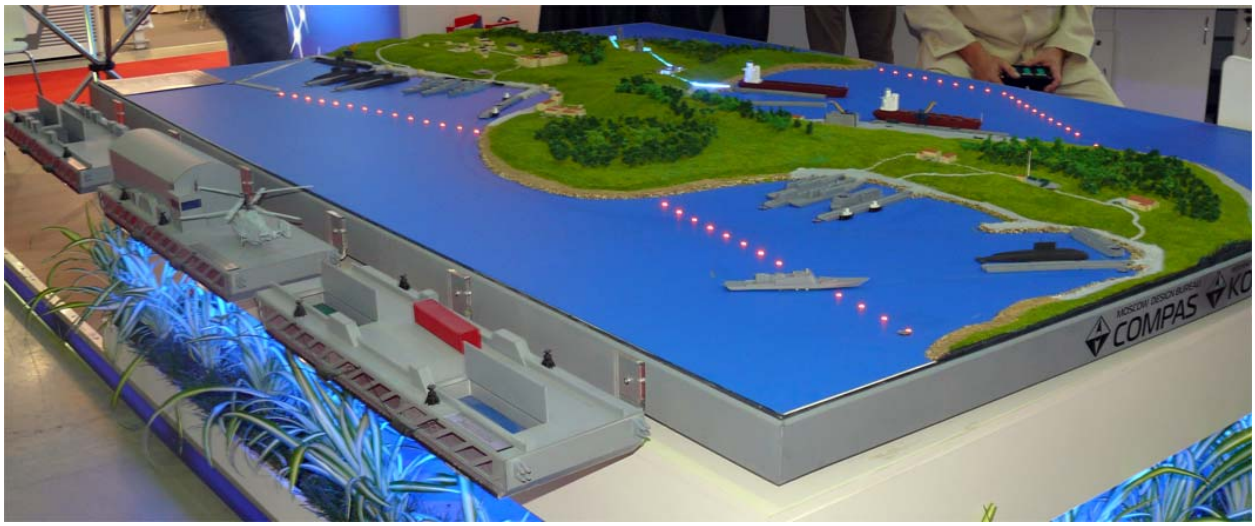
Морской вариант Ка-52 будет называться Ка-52К, корабельный. Основные изменения диктуются необходимостью приспособления вертолета к корабельным условиям базирования. Как следствие мы внедряем складывание лопастей, консолей с целью экономии места. Меняются и условия обитания экипажа, который должен выполнять полет над морем, будучи одетым в морской спасательный костюм, и т. д. Об этом рассказал генеральный конструктор ОАО «Камов» Сергей Викторович Михеев. В экспозиции ОАО «Вертолеты России» была представлена модель корабельного вертолета Ка-52 со складными соосными винтами и крылом.



При посещении стенда ГУП «КБП» вызвал зенитный ракетно-артиллерийский комплекс «Панцирь-МЕ», он предназначен для оснащения надводных кораблей и разработан на основе конструкторско-технических решений ЗРПК ближнего радиуса действия «Панцирь-С1»., который сейчас активно продается за рубеж и идет на оснащение российской армии. В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации № 435-рп от 29 июня 2011года, ГУП «КБП» впервые представило зенитный ракетно-артиллерийский комплекс для оснащения надводных кораблей «Панцирь-МЕ», 8,6-мм винтовку снайперскую «ВС-8» и струйный пехотный огнемёт «Варна».

ОАО "МКБ Компас" представит уникальный мобильный комплекс базирования для надводных и подводных кораблей. Всего за 15-30 суток в любых труднодоступных местах

разворачивается пункт базирования с полной системой жизнеобеспечения. По мнению руководства "МКБ Компас", комплекс может быть востребован для гражданских целей в Арктике.



На салоне весьма ярко представлена экспозиция санкт-петербургского НПО "Карат", которое занимается разработкой и производством оптико-электронных систем. Основным экспонатом на объединенном стенде группы предприятий (ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», ОАО «НПО «Карат» и ОАО «Изумруд») был плод общей работы трех компаний – новая корабельная система управления огнем (СУО) «Багира-М» (МР-123-02/03-04). Выступая в качестве головного предприятия ОАО «Изумруд» удалось объединить в системе и новейшие технические разработки, и новые подходы к функционированию системы управления огнем. В ходе выставки «Багира-М» привлекла внимания многих российских и зарубежных делегаций и также получила награду как лучший экспонат.

В основе СУО «Багира-М» заложена передовая технология использования на кораблях активных фазированных антенных решеток (АФАР) и оптико-электронных устройств в качестве средств обнаружения, сопровождения и целеуказания. На всех военных флотах мира оптико-электронные системы управления огнем давно стали реальностью, теперь и на нашем флоте.

Ростовское предприятие "Горизонт", хорошо всем известное, как поставщик радионавигационных комплексов для кораблей и судов, несколько удивило всех. Она представила на стенде морской беспилотный летательный аппарат вертолетного типа «БАК Горизонт Эйр S-100» (Максимальный взлетный вес 200 кг), созданный вместе с одной из австрийских фирм. Причем изделие полностью сертифицировано применительно к эксплуатации в условиях, допустим, европейского театра военных действий. Он может базироваться на кораблях, морских платформах и предназначен для решения широкого спектра задач. Аппарат может нести различную полезную нагрузку до 50 кг и выполнять свои функции ночью, днем, снабжен всем необходимым комплексом поиска, обнаружения, целеуказания.

Показательные стрельбы на полигоне «Ржевка» уже проводятся не первый раз, к 5-му Салону организация этого мероприятия стала отточена… А вспомним, как было раньше… Два раза, я вместе с другими журналистами, так и не доехали до Полигона…

На полигоне МО РФ «Ржевка» для

официальных иностранных делегаций и представителей СМИ были успешно представлены в действии морские артиллерийские стрелковые системы: 130-мм корабельная артиллерийская установка АК-130; 100-мм артиллерийские установки АК-100 и А-190; 76-мм артиллерийская установка АК-176М; 30-мм артиллерийская установка АК-230М; 30-мм облегченная артиллерийская установка АК-306; 30-мм автоматическая артиллерийская установка АК-630М; 25-мм артиллерийская установка 2М-3 и противодиверсионный гранатомет МРГ-1.

Последняя часть, со стрельбой желающих из стрелкового оружия, мне кажется, несколько затянулась. Тем, кто не стрелял, просто нечем было заняться. Если бы это время было использовано при демонстрации артсистем, было бы больше толка. Тогда в не спешке можно было бы перейти в нужное место для съемок и сделать еще лучшие кадры, а то уши закрыты берушами, и так плохо слышно, что происходит, да еще точно не знаешь, кто будет стрелять. А там все подходы заняты коллегами и времени нет найти другую позицию. Так произошло со стрельбой противодиверсионного гранатомета МРГ-1. Позиция была закрыта строениями полигона, перемещение действия на нее было быстрым, и в результате, эту стрельбу я не снял. А жаль. Немного нам не повезло и ветром, дым от стрельбы закрывал стреляющие пушки, и последующие выстрелы было плохо видно, а, следовательно, и отсняты они были не важно.

В этот раз при выходе с территории части был устроен фейерверк, очень симпатичный, что оставило хорошее впечатление.

Жаль, что нет сейчас выезда на аэродром «Пушкин». Там, хоть и небольшая была экспозиция, но достаточно содержательная. Такие выезды журналистов придают динамику событию, если хотите, заводят.

И наконец, оргкомитетом МВМС определена дата проведения следующего Салона (МВМС-2013) - с 26 по 30 июня 2013 года.