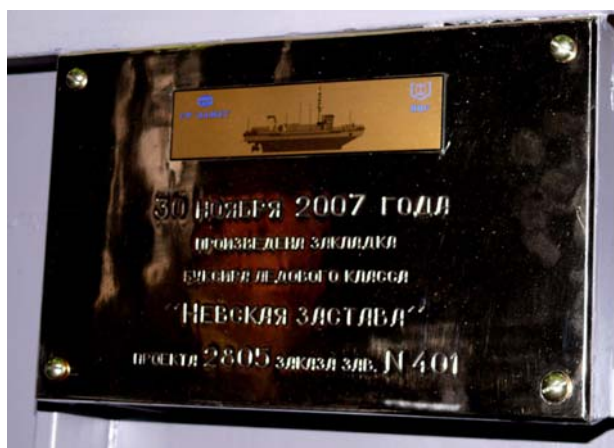


В Санкт-Петербурге заложен новый буксир ледового класса «Невская застава»

30 ноября 2007г. на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» состоялась закладка многоцелевого буксира ледового класса «Невская застава» проекта 2805 (зав. №401).



Еще 19 июля 2007 года Судостроительная фирма «Алмаз» подписала контракт на строительство буксира ледового класса для аварийной службы по ликвидации разливов нефтепродуктов. Заказчиком выступил Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга. Его предполагается использовать в аварийно-диспетчерской службе судоходных акваторий. По заявлению разработчиков, два аналогичных по назначению судна уже сейчас выполняют необходимую работу в прибрежных водах города.



Создание такого буксира возникло в связи с ежегодной проблемой образования заторно-зажорных явлений на реке Неве в период с ноября по март и угрозой подтопления

территории Невского района, а также в связи с невозможностью оперативной ликвидации нефтеразливов в ледовых условиях.



Буксир «Невская застава» спроектирован специализированной проектной организацией ОАО «Инженерный центр судостроения» (ОАО «ИЦС», генеральный директор М.М.Зингер) на класс по Российскому Речному Регистру ✦ М-СП-3,5 (лед) А. ОАО «ИЦС» - бывшее ЦТКБ Минречфлота РСФСР – является старейшей проектной организацией в области речного судостроения, оно основано в 1935 г. и за это время разработало около 200 проектов, по которым построено более 10 000 судов различных типов и назначений, составляющих основное ядро речного флота России. По проектам ОАО «ИЦС» и в содружестве с иностранными партнерами большими сериями построены: пассажирские суда типа «Москвич», «ОМ» и «МО», «Москва», «Нева», «Заря», «Фонтанка», «Московский», круизные суда проектов 588, 301, 302, 305, 92016, Q040 и Q040А, Q056, Q065; грузовые теплоходы типа «Невский», «Ока», «Окский», «Сибирский», «Амур», «Ладога», «СТК», «СТ», «Волго-Балт», «Балтийский», «Сормовский», «Ленанефть» и др.; буксиры-толкачи мощностью от 150 л.с. до 4600 л.с., речные ледоколы; сухогрузные и нефтеналивные баржи грузоподъемностью от 100 т до 5000 т; речные и морские суда экологического контроля; вспомогательные и стоечные суда, плавучие сооружения.

Выбор проектанта не был случайным, до этого ЦТКБ Минречфлота РСФСР разработало проекты Р47 и Р47А двухвинтовых рейдовых ледоколов-буксиров-толкачей-спасателей водоизмещением в 216 т и 246 т соответственно.

Заложенный многоцелевой буксир ледового класса проекта 2805 (генеральный конструктор Ю.Н.Горбачев) предназначен для выполнения следующих функций: ликвидация аварийных разливов нефтепродуктов, в т. ч. в зимний межнавигационный период; проведение ледокольных работ по предупреждению зажорных образований на р. Нева; разрушение и ликвидация ледовых образований у мест забора воды из р. Нева для городских нужд; прокладывание каналов для экстренной ледовой проводки судов после закрытия навигации по р. Нева и Волго-Балтийскому водному пути; тушение пожаров (в том числе на высокобортных судах); эскортирование судов в районах, разрешенных для плавания в соответствии с классом судна; буксировка судов при проведении спасательных и других операций на короткие расстояния задним ходом; участие в спасательных (водоотливных) работах.

Буксир представляет из себя однокорпусное судно с ограниченным надводным габаритом, с полубаком и полуютом, одноярусной надстройкой и подъемноопускной рубкой, с полноповоротными винто-рулевыми колонками. Подъемно-опускная рубка позволяет проходить под всеми мостами на р. Нева без их разводки.

Подъем-опускание рулевой рубки осуществляется с помощью телескопических гидроцилиндров. Для обеспечения устойчивого движения рубка снабжена двумя парами направляющих.

Водоизмещение с полными запасами и балластом 911 т. Основные размерения судна: длина габаритная – 41 м, ширина габаритная – 11,6 м, высота борта – 5,2 м, мощность главных двигателей – 2х1800 кВт, численность команды – 9 человек. Скорость хода на тихой глубокой воде – не менее 20 км/ч. Ледопробитость при движении со скоростью 2 км/ч в ровном сплошном льду составит не менее 0,6 м. Автономность – не менее 5 суток.

При закладке буксира на стапеле находилось уже несколько секций этого корабля. Предполагается, что срок окончания строительства буксира проекта 2805 будет конец 2009 года.

