

В Петербурге построены «мосты»

17 мая 2006 года ФГУП "Адмиралтейские верфи" передало ОАО "Совкомфлот" новый танкер «Театральный мост»- "Teatralny Bridge" (зав. №02744). Это пятый корабль в серии из шести судов, носящих названия красивейших мостов мира название которых начинается с латинской буквы «Т», построенных предприятием для одного заказчика. Строительство танкеров ведется быстрыми темпами, об этом можно судить по тому, что передаваемый танкер был заложен всего год назад 4 мая 2005 года, а 28 октября того же года спущен на воду.



Название самого моста, именем которого назван танкер, появилось в 1770-х годах, когда он был построен у городского деревянного театра на Царицыном лугу (Марсово поле) в основном для гастролирующих иностранных трупп.

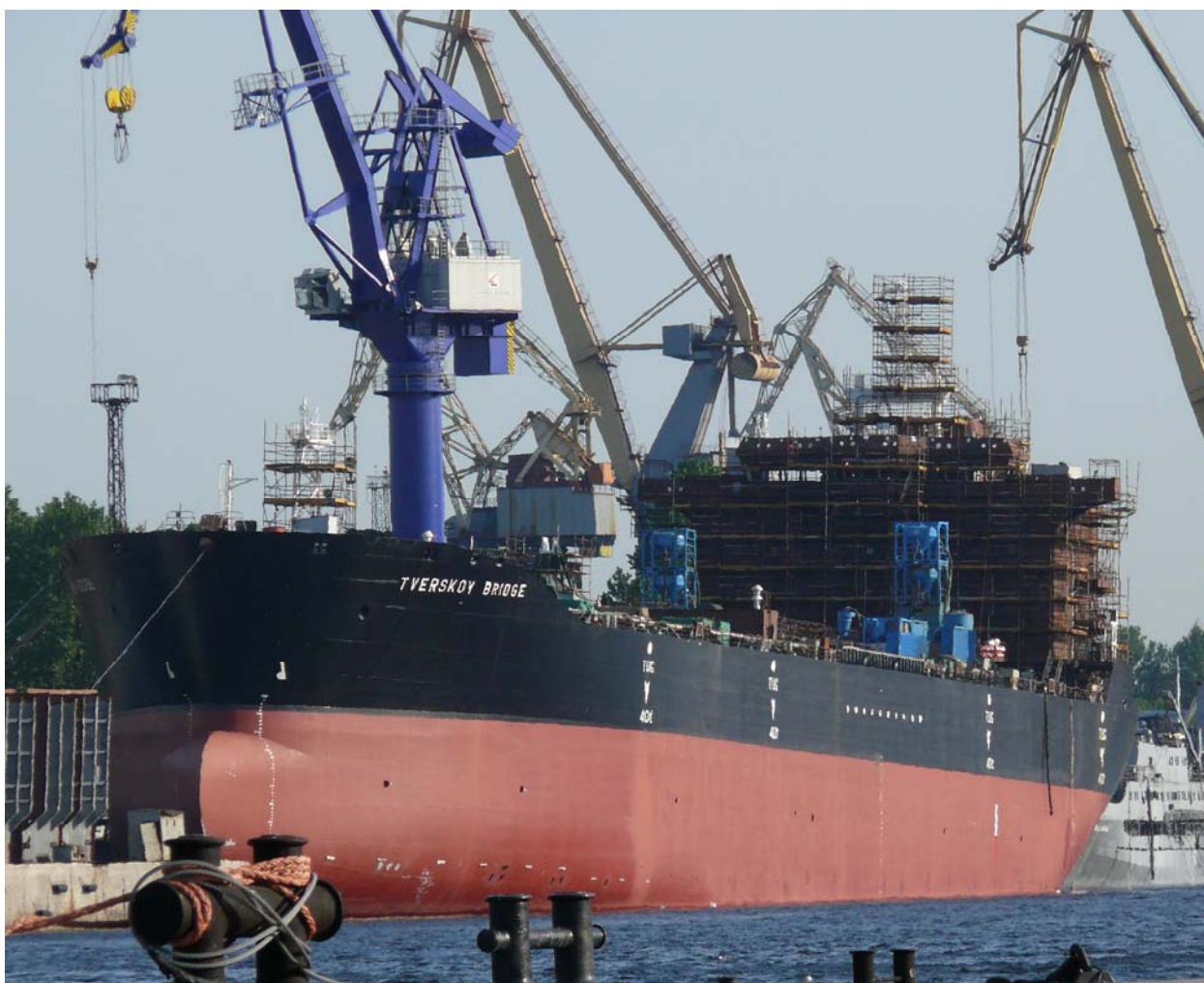
В церемонии приемки корабля приняли участие генеральный директор «Адмиралтейских верфей» В.Л.Александров, ген. директор ОАО «Совкомфлот» С.О.Франс, председатель Комитета администрации города В.В.Бланк, другие официальные лица. На роль крестной матери танкера выбрали известную актрису телевизионного сериала «Улица разбитых фонарей» Анастасию Мельникову, которая в торжественной обстановке по заведенной традиции развила о борт нового судна бутылку шампанского.



Танкер может одновременно перевозить до 5-ти различных видов грузов, в том числе сырую нефть, другие нефтепродукты, растительное масло, животные жиры. Маршрутами плавания кораблей этого типа является весь мировой океан, перевозки осуществляются на международных маршрутах. Это обеспечивается новейшим оборудованием, которое соответствует всем международным стандартам безопасности. В тоже время корабль построен под надзором Регистра Ллойда.



Напомним, что головное судно "Troitsky Bridge" (зав. № 02740) было передано заказчику в ноябре 2003 года. В настоящее время этот танкер работает на маршруте США -Мексиканский залив – Западная Европа. Второе судно "Tuchkov Bridge" (зав. № 02741) передано в эксплуатацию в апреле 2004 года, третье судно "Tower Bridge" - в декабре 2004 года, четвертое судно "Torgovy Bridge" - в сентябре 2005 г. Закладка шестого танкера «Таможенный мост» состоялась 3 ноября 2005 года. До 2009 года корабелы «Адмиралтейских верфей» обещали построить еще три танкера этого типа.



Заказчиком всех танкеров серии «Т» является ОАО «Совкомфлот» – одна из крупнейших российских судоходных компаний, владеющая флотом в составе 47 судов общим дедвейтом 3.6 млн. тонн, средним возрастом около 5 лет. Из общего количества судов – 35 танкера, дедвейтом около 3,5 млн. тонн. 100% акций компании находятся в собственности российского государства. В компании работает 3500 российских моряков и 250 человек берегового персонала.

Первоначальный контракт предусматривал строительство шести танкеров. Но вечером в день передачи «Театрального моста» был подписан контракт на постройку еще трех танкеров серии «Мосты» и так же проведены переговоры по танкерам усиленного

ледового класса. Они с 2008 года будут обслуживать потребности российских заказчиков «Севморнефтегаза» и «Газпрома», которые обеспечат добычу нефти с российского арктического шельфа.



Благодаря поддержке правительства РФ, городской администрации и коммерческих заказов на «верфях» сформирована программа до 2010 года. Сегодня «Адмиралтейские верфи» готовы работать по большой программе разработанной по заданию правительства РФ по созданию особо сложных технических судов, такими являются танкера усиленного ледового класса с новым современным оборудованием и грузоподъемностью порядка 70 тысяч тонн для перевозки нефти, которая будет добываться в условиях арктических морей России. Это очень важная и ответственная работа требующая соответствующей подготовки судостроительных кадров. Кроме этого «Адмиралтейские верфи» получили заказ на постройку ряда портовых ледоколов, спасателей для военно-морского флота. Для выполнения намеченных планов запланирована реструктуризация предприятия.



29 апреля 2008 года ФГУП «Адмиралтейские верфи» была проведена торжественная церемония передачи в эксплуатацию танкера Transsib Bridge, построенного по заказу ОАО «Совкомфлот». Танкер «Транссибирский мост» / Transsib Bridge (заводской номер 02747) - восьмого судна в серии, строящейся на ФГУП «Адмиралтейские верфи» по заказу ОАО «Совкомфлот». Все суда серии носят названия известных мостов мира, которые начинаются с латинской буквы «Т».

С 2003 года ФГУП «Адмиралтейские верфи» передало ОАО «Совкомфлот» танкеры «Троицкий мост» / Troitsky Bridge (зав. № 02740), «Торговый мост» / Torgovy Bridge (зав. № 02741), «Тучков мост» / Tuchkov Bridge (зав. №02742), «Башенный мост» / Tower Bridge (зав. №02743), «Театральный мост»/ Teatralny Bridge (зав. №02744), «Таврический мост»/ Tavrichesky Bridge (зав. №02745) и «Тверской мост» / Tverskoj Bridge (зав. №02746).



Главные размерения танкера «Транссибирский мост»:

Длина	182,5 м
Ширина	32,5 м
Высота борта	17,5 м
Дедвейт	47 400 тонн
Скорость хода	15,0 узлов
Энергетическая установка	1 дизель мощностью 8310 kW
Район плавания	незамерзающие моря
Экипаж	28 человек